

ಕರ್ನಾಟಕ ವೃತ್ತಿಪರ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳ ಕಾಯಿದೆ (KPCEA)-2024

ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿನ 5-ಲಕ್ಷ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಗಳಿಂದ “ಕರ್ನಾಟಕ ವೃತ್ತಿಪರ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳ ಕಾಯಿದೆ” or “Karnataka Professional Civil Engineers Act” (KPCEA)ಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನವಿ.

ದೇಶದ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಆರ್ಥಿಕತೆ, ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರತೆಯಲ್ಲಿ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವೃತ್ತಿಯ ಕೊಡುಗೆ ಅಪಾರವಾದದ್ದು. ಮಾನವನ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಾದ ವಸತಿ, ಕೈಗಾರಿಕೆ, ಹೆದ್ದಾರಿ, ನೈರ್ಮಲ್ಯೀಕರಣ, ಜಲ ಸಂಪನ್ಮೂಲ, ರೈಲ್ವೇ, ಬಂದರು, ಪರಿಸರ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ-ಪೂರೈಸುವುದರಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಊಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ಇಲ್ಲ.

“ನಿರುದ್ಯೋಗ ಸಮಸ್ಯೆ”ಯು ಭಾರತವು ಇಂದು ಎದುರಿಸುತ್ತಿರುವ ಅತಿ ದೊಡ್ಡ ಸಂಕಷ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು. ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವೃತ್ತಿಯು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ೨ನೇ ಅತಿ ದೊಡ್ಡ ಉದ್ಯೋಗಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವ ಉದ್ಯಮಶೀಲವಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಅತಿಶಯೋಕ್ತಿಯಾಗಲಾರದು. ಈ ವೃತ್ತಿಪರ ಕೊಡುಗೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಭಾರತ ಇಂದು ವಿಶ್ವದಲ್ಲಿ 5ನೇ ದೊಡ್ಡ ಆರ್ಥಿಕತೆಯಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮಿದೆ. 2022ರ ಆರ್ಥಿಕ ಮಾಹಿತಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಜಿಡಿಪಿ ಕೊಡುಗೆ ಶೇಕಡ 24 ರಷ್ಟು ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಜಗತ್ತಿನಲ್ಲಿಯೇ ಭಾರತ 3ನೆಯ ಅತಿ ದೊಡ್ಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ದೇಶವಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಸ್ತುತ, ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವೃತ್ತಿಯೊಂದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದೆಲ್ಲ ವೃತ್ತಿಗಳನ್ನು ಅಂದರೆ ವಕೀಲ, ವೈದ್ಯಕೀಯ, ಆಯುರ್ವೇದ, ದಂತ ವೈದ್ಯಕೀಯ, ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಚರ್, ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕ, ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಕಾನೂನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲ್ಪಟ್ಟು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಮಂಡಳಿಗಳಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲ್ಪಡುತ್ತವೆ. (ಉದಾ: IMC, UCI, Bar Council, COA, ICAI, DCI, etc). ಇಂತಹ ಒಂದು ವೃತ್ತಿಪರತೆಯ ಕಾನೂನಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಮಂಡಳಿ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವೃತ್ತಿಗೆ ಇಲ್ಲ. ಇದು ಭಾರತದ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಅತೀವ ತೊಡಕಾಗಿರುವುದನ್ನು ಪ್ರತಿಕ್ಷಣ ಗಮನಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ನಿಯಂತ್ರಣವಿಲ್ಲದ ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿಂದಾಗಿ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವೃತ್ತಿಯ ಉದ್ಯಮವು ಸೂಕ್ತ ಅರ್ಹತೆ ಹೊಂದಿಲ್ಲದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಂದ (Quacks) ತುಂಬಿಕೊಂಡಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಅಸುರಕ್ಷಿತ, ಸುಸ್ಥಿರವಲ್ಲದ ಮತ್ತು ಆಸಮರ್ಥನೀಯ ಕಟ್ಟಡಗಳು ನಾಯಿಕೊಡೆಗಳಂತೆ ತಲೆ ಎತ್ತುತ್ತಿವೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವೃತ್ತಿಯು ಅಸುರಕ್ಷಿತ, ಸುಸ್ಥಿರವಲ್ಲದ ಮತ್ತು ಆಸಮರ್ಥನೀಯ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳಿಂದ

ತುಂಬಿಕೊಂಡಿದೆ. ಇಂತಹ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳಿಂದಾಗಿ ಮತ್ತಷ್ಟು ಸಂಕಷ್ಟಗಳನ್ನು **ಕೆಳ ಮತ್ತು ಮಾಧ್ಯಮ ವರ್ಗದ, ಬಹುಪಾಲ ಅಂದರೆ 98%** ಜನ ಅನುಭವಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ದೊಡ್ಡದಾದ ಅಂದರೆ 1000 ಸ್ಕ್ವೇರ್ ಮೀಟರ್ ಗಿಂತಲೂ ದೊಡ್ಡದಾದ ಸೈಟಿನಲ್ಲಿ 325% ವರೆಗೆ (FAR) ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಿಸಲು ನಿಯಮಾವಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಆದರೆ ಸಣ್ಣ ಅಂದರೆ 250 ಸ್ಕ್ವೇರ್ ಮೀಟರ್ ನಂತಹ ಚಿಕ್ಕದಾದ ಸೈಟಿನಲ್ಲಿ 175%ವರೆಗೆ (FAR) ಮಾತ್ರ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಇಂತಹ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳಿಂದ **ಕೆಳ ಮತ್ತು ಮಾಧ್ಯಮ ವರ್ಗದ, ಚಿಕ್ಕ ನಿವೇಶನಗಳಿಗೆ** ಅತೀವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿದೆ. ಚಿಕ್ಕದಾದ ಸೈಟಿನಲ್ಲಿ ಮನೆ ಕಟ್ಟಲು ಬೈಲಾಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿಯೇ ಕಟ್ಟುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿದೆ. ಕಟ್ಟಡದ ಬೈಲಾ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಆರೋಗ್ಯಕ್ಕೂ ಹಾನಿಕರವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಸತ್ಯಾಂಶವನ್ನು ನಮ್ಮವರು ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇಂತಹ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 95% ಕಟ್ಟಡಗಳು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಆಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಅಸುರಕ್ಷಿತ ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟಲು ಪೂರಕವಾಗಿವೆ ಎಂಬುದು ಕಟುಸತ್ಯ.

ಇವುಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು, ಎಲ್ಲಿಂದರಲ್ಲಿ ಬೇಕಾಬಿಟ್ಟಿ ತಲೆಯೆತ್ತುತ್ತಿರುವ ಬಡಾವಣೆಗಳು ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಕಾಲುವೆಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿವೆ. ಈ ಎಲ್ಲ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ಸಮಾಜದಲ್ಲಿ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಕಳಪೆ ಮಟ್ಟದ್ದಾಗಿ ನಲುಗುತ್ತಿವೆ.

ಈ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ವೃತ್ತಿಗೆ ಕೆಟ್ಟ ಹೆಸರು ಬಂದಿರುವುದಲ್ಲದೆ ಈ ವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಆದ್ಯತೆಯ ವೃತ್ತಿಯನ್ನಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವವರ ಸಂಖ್ಯೆ ಇಳಿಮುಖದತ್ತ ಸಾಗಿ ವಿದ್ಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಮುಚ್ಚುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಎದುರಾಗಿದೆ. ಹೀಗೆ ಮುಂದುವರಿದರೆ ಮುಂದೊಂದು ದಿನ ನಾವು ಮತ್ತೆ ಹೊರದೇಶಗಳಿಂದ ಪರಿಣಿತರನ್ನು ಕರೆಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿ ಬರಬಹುದು.

ವೃತ್ತಿಪರತೆಯ ಮಹತ್ವದ ಬಗ್ಗೆ ಅರಿತುಕೊಂಡ **ವಿಶ್ವಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಂಗಸಂಸ್ಥೆಯಾದ GATT ನಲ್ಲಿ 2001ರಲ್ಲಿ** ಒಡಂಬಡಿಕೆಯೊಂದನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿತು. ಅದರಂತೆ ಎಲ್ಲ ವಿಶ್ವಸಂಸ್ಥೆ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳು ತಮ್ಮ ತಮ್ಮ ದೇಶಗಳ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯಗಳ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ವೃತ್ತಿ ಪರತೆಯನ್ನು ಕಾನೂನಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಕಾಯ್ದೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತರಲು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿ ಸಹಿ ಹಾಕಿದ್ದವು. ಅದರಂತೆ ಎಲ್ಲ ಸದಸ್ಯ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳು ತಮ್ಮ ತಮ್ಮ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ ವೃತ್ತಿಗಳನ್ನು ಅವರದೇ ಆದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾನೂನಾತ್ಮಕ ಕಾಯ್ದೆಗಳ

ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ವೃತ್ತಿಗಳನ್ನು ತಂದಿವೆ. ಆದರೆ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಉಳಿದೆಲ್ಲ ವೃತ್ತಿಗಳನ್ನು ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದಂತೆ ಕಾನೂನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲ್ಪಟ್ಟು ಶಾಸನಬದ್ಧವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿವೆ. ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಇದರಿಂದ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಈ ವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಕಾನೂನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಪರಿಚಯಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಕರ್ನಾಟಕದ 5 ಲಕ್ಷ ವೃತ್ತಿಪರ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಈ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವಿನಂತಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.